

COMO CAR POOLING Kilometri Condivisi 2010

PROGETTO DI SPERIMENTAZIONE DEL CAR POOLING NEI COMUNI COMASCHI

*Finanziato nel Bando 2009 "Promuovere forme di mobilità sostenibile
alternative all'auto privata" della Fondazione Cariplo*

Cos'è il car pooling? Il **Car-Pooling** è un'iniziativa di mobilità sostenibile finalizzata a diminuire il numero di veicoli privati circolanti lungo le principali direttrici di traffico, attraverso la condivisione di un'automobile da parte di più persone per percorrere un medesimo tragitto o parte di esso. Tale iniziativa permette anche l'abbattimento dei costi connessi all'uso dell'auto privata.

Il progetto di car pooling nei comuni comaschi Il progetto si propone di lanciare la sperimentazione del Car Pooling in alcuni comuni comaschi, con l'obiettivo di favorire gli spostamenti dei cittadini che, per motivi di lavoro/studio, effettuano sistematicamente i medesimi tragitti o parte di essi.

Ambito di sperimentazione: implementazione del car pooling per ridurre l'uso dell'auto tra i cittadini che effettuano sistematicamente lo spostamento casa-lavoro in treno e necessitano del mezzo privato per raggiungere la stazione ferroviaria. La realizzazione di tale servizio contribuirebbe a ridurre i flussi di traffico generati lungo le principali arterie stradali che portano alle stazioni: tale realizzazione prevede un'interazione con il Gruppo FNM, principale gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia.

I vantaggi del Car Pooling per gli utilizzatori:

- Familiarizzazione con la pratica del condividere l'auto che trova bassa applicazione in Italia ma che è diffusa nei paesi del nord Europa e negli Stati Uniti.
- Divisione dei costi di trasporto tra gli utilizzatori del veicolo.
- Priorità d'accesso per i car poolers, ai parcheggi a pagamento, possibilità di disporre di aree di sosta riservate nei parcheggi di interscambio, previi accordi con gli enti di competenza,

I vantaggi per i comuni:

- Sviluppare un intervento concreto di mobilità sostenibile, trasferibile e personalizzabile sulla base delle esigenze di qualsiasi altra realtà (es.: scuole, piccole e medie aziende), ponendo così le basi per una relazione positiva con i cittadini e la comunità nel suo complesso, con un ritorno importante di comunicazione e immagine.
- Ridurre i piazzali di sosta dedicati ai parcheggi.
- Offrire ai cittadini la possibilità di scegliere una modalità di spostamento aggiuntiva, rispetto all'uso del TPL o dell'auto privata.

STRUTTURA DEL PROGETTO

FASE DI INDAGINE: analisi delle abitudini di spostamento, attraverso un'indagine sulla popolazione, (tramite Focus group/questionari a campione, secondo necessità) e un'indagine sull'origine/destinazione dei flussi sul territorio di riferimento

FASE OPERATIVA: Sviluppo di una piattaforma software per la gestione del servizio Car Pooling, ovvero per la formazione e la gestione degli equipaggi, accessibile direttamente dal sito web dei comuni (Vedi approfondimento tecnico annesso)

PROGRAMMA DI COMUNICAZIONE: definizione di un programma di comunicazione, attraverso cui divulgare l'iniziativa tra i cittadini, con campagne di sensibilizzazione, puntando ad un coinvolgimento del Gruppo FNM, per potenziare i canali di comunicazione nel contesto locale

MONITORAGGIO DEL PROGETTO: definizione delle modalità con cui valutare l'efficacia dell'iniziativa intrapresa (es. attraverso la raccolta e l'analisi del numero di accessi al sito del car pooling, del numero delle persone iscritte al servizio e del numero degli equipaggi costituiti)

Caratteristiche del sistema software per la gestione del Car Pooling

La gestione del servizio Car Pooling avviene tramite un sistema informatico basato su web, che permette ad un utente registrato di definire le proprie esigenze di spostamento per rendersi disponibile come autista o passeggero di un equipaggio di car pooling e per ricercare spostamenti di altri utenti compatibili con quello inserito.

Il programma è sviluppato con una tecnologia simile a quella impiegata per i siti Internet/Intranet ed è quindi in grado di sfruttare, come interfaccia video, un comune *browser* per la navigazione in rete, ottenibile con una qualsiasi installazione sul proprio PC, indipendentemente dalla versione utilizzata.

Le funzioni principali che deve fornire il software sono:

- Registrazione come soli autisti, soli passeggeri o entrambi;
- Equipaggi per sola andata, solo ritorno oppure andata e ritorno opzione di equipaggi fissi;
- Solo gli autisti possono "proporre" viaggi;
- Divisione dell'area geografica in settori o aree a cura del gestore di sistema per ottimizzare i costi e semplificare il software.

La ricerca di spostamenti compatibili con il proprio può essere perfezionata e guidata da più criteri di diversa natura sui quali è possibile interagire tramite appositi moduli, nella sezione "cerca offerte". E' possibile inoltre specificare più di un'esigenza di spostamento e ricercare spostamenti altrui compatibili con una delle proprie esigenze. (Es. di funzioni accessorie: "solo donne", "no fumo", Parcheggi riservati al car pooling, Traccia storica dell'uso per proporre facilities).

L'esito della ricerca comprende i dati degli utenti che hanno esigenze di spostamento "compatibili" con le proprie e permette di stabilire con essi un contatto mediante l'invio di un messaggio di posta elettronica.

Il bando della Fondazione Cariplo

La fondazione Cariplo propone il bando "**Promuovere forme di mobilità sostenibile alternative all'auto privata**", nell'ambito degli interventi del settore "Ambiente - Promuovere la sostenibilità ambientale a livello locale".

Il bando recita in uno dei passaggi: "*Promuovere la mobilità sostenibile significa, in concreto, attuare misure ed interventi finalizzati alla riduzione del traffico privato in favore di quello collettivo e, soprattutto, offrire un ventaglio di soluzioni innovative (quali ad es. il car-pooling, il car-sharing, il trasporto intermodale, il bike sharing) alle esigenze individuali di mobilità, in grado di modificare abitudini consolidate riducendo significativamente la propensione all'uso dell'autovettura privata.*"

L'isola che c'è ha ottenuto il finanziamento del progetto "Como Car Pooling" e si appresta ad attivare le sperimentazioni previste, in collaborazione con esperti del settore (*Anna Trentini, ingegnere attivo in un progetto europeo di mobilità sostenibile in Francia e l'agenzia Urbano Creativo di Como*), e con una rete di partner disponibili a condividerne gli obiettivi; in particolare si vogliono coinvolgere attivamente:

- ai comuni nella zona sud di Como come partner diretti (*Grandate e Fino Mornasco come sedi di stazioni, e i comuni limitrofi come invianti dei pendolari*);
- alle FNM come partner tecnico.

